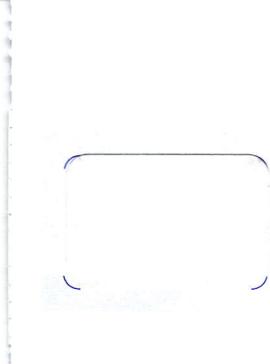



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542986

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		02/02/2026	26005820																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE						(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable						Défaillance(s) mineure(s) 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0601																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						01/02/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histo.vech.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 971S1120						SIGNATURE :																																																																										
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																													
0106-COM (F)	12/04/2019	12/04/2019																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
KIA	RIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
3KPA251ABKE206964	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
A251AB	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
8644																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
						<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">697daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">449daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261daN</td> <td>238daN</td> <td>73daN</td> <td>87daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>9%</td> <td colspan="3">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280daN</td> <td>292daN</td> <td>70daN</td> <td>79daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>62%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="3">-2.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%				Forces verticales :	697daN				Frein de service :	449daN				Forces de freinage :	261daN	238daN	73daN	87daN	Déséquilibre ($<20\%$):	9%	17%			Forces de freinage (efficacité) :	280daN	292daN	70daN	79daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.8%			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%																																																																															
Forces verticales :	697daN																																																																															
Frein de service :	449daN																																																																															
Forces de freinage :	261daN	238daN	73daN	87daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$):	9%	17%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	292daN	70daN	79daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.8%																																																																														