




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542983

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/02/2026		26005817																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																									
01/04/2026		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 59715084																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
0076-COM (F)		10/04/2019		10/04/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
NISSAN		URVAN																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
JN1MC2E26Z0030999		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
ABSENT		GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
70168																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1070daN</td> <td colspan="2">684daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>455daN</td> <td>391daN</td> <td>93daN</td> <td>98daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>455daN</td> <td>391daN</td> <td>93daN</td> <td>98daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">59%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%		Forces verticales :	1070daN		684daN		Frein de service :					Forces de freinage :	455daN	391daN	93daN	98daN	Déséquilibre (<20%):	15%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	455daN	391daN	93daN	98daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%																																																																								
Forces verticales :	1070daN		684daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	455daN	391daN	93daN	98daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	15%		6%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	455daN	391daN	93daN	98daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-1.8%																																																																									