


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542911

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26005749																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV. 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																													
21/03/2026	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : 59715084																																																														
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 0054-COM (F) 04/08/2017 04/08/2017 Marque Désignation commerciale NISSAN FRONTIER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 3N6CD33B8ZK376383 N1 CTTE Type/CNIT Énergie D33 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
72190																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
DATE :																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1033daN</td><td colspan="2">819daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>431daN</td><td>376daN</td><td>299daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="2">40%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>431daN</td><td>376daN</td><td>299daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.8%</td><td>-0.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		9%		Forces verticales :	1033daN		819daN		Frein de service :					Forces de freinage :	431daN	376daN	299daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	13%		40%		Forces de freinage (efficacité) :	431daN	376daN	299daN	182daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		9%																																																											
Forces verticales :	1033daN		819daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	431daN	376daN	299daN	182daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	13%		40%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	431daN	376daN	299daN	182daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-0.8%																																																												