




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542992

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26005826																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histovec.interieur.gouv.fr">https://histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
02/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : 59715084																																																																
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
0037-COM (F)		18/10/2019		18/10/2019																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		SANDERO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VF15SRK9663732761		M1		VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																														
ABSENT		ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
27028																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+1.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>748daN</td> <td></td> <td>428daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229daN</td> <td>222daN</td> <td>161daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229daN</td> <td>222daN</td> <td>161daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-0.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+1.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		2%	Forces verticales :		748daN		428daN	Frein de service :					Forces de freinage :	229daN	222daN	161daN	167daN	Déséquilibre (<20%):		4%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	229daN	222daN	161daN	167daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		+1.0m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		2%																																																												
Forces verticales :		748daN		428daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	229daN	222daN	161daN	167daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		4%		4%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	229daN	222daN	161daN	167daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-0.7%																																																														