


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542972

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/01/2026	26005807																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG, ARG, AVD, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		29/01/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 971S1120		SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
0020-COM (F)	26/03/2018	26/03/2018	Désignation commerciale																																																																							
Marque	NISSAN MARCH																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
3N1CK3CD3ZL395995	M1	VP	Énergie																																																																							
Type/CNIT	CK3CD3			ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
32984																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">635daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251daN</td> <td></td> <td>239daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251daN</td> <td></td> <td>239daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td colspan="4">-1.3% -2.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%				Forces verticales :	635daN				Frein de service :					Forces de freinage :	251daN		239daN	138daN	Déséquilibre ($<20\%$):	5%				Forces de freinage (efficacité) :	251daN		239daN	138daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3% -2.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%																																																																									
Forces verticales :	635daN																																																																									
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	251daN		239daN	138daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$):	5%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	251daN		239daN	138daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3% -2.0%																																																																									