


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638542972

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	30/01/2026	26005807																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
29/01/2028																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S9715084																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th>(2) Immatriculation et pays</th><th>Date d'immatriculation</th><th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th></tr></thead><tbody><tr><td>0020-COM (F)</td><td>26/03/2018</td><td>26/03/2018</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="2">Designation commerciale</td></tr><tr><td>NISSAN</td><td colspan="2">MARCH</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td>Genre</td></tr><tr><td>3N1CK3CD3ZL395995</td><td>M1</td><td>VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT</td><td colspan="2">Énergie</td></tr><tr><td>CK3CD3</td><td colspan="2">ES</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td></tr><tr><td colspan="3">Certificat d'immatriculation.</td></tr></tbody></table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	0020-COM (F)	26/03/2018	26/03/2018	Marque	Designation commerciale		NISSAN	MARCH		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	3N1CK3CD3ZL395995	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		CK3CD3	ES		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation.																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
0020-COM (F)	26/03/2018	26/03/2018																																																																					
Marque	Designation commerciale																																																																						
NISSAN	MARCH																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
3N1CK3CD3ZL395995	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
CK3CD3	ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation.																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
32984																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+2.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">635daN</td><td colspan="2">397daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>251daN</td><td>239daN</td><td>138daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>251daN</td><td>239daN</td><td>138daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-2.0%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%		Forces verticales :	635daN		397daN		Frein de service :					Forces de freinage :	251daN	239daN	138daN	158daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	251daN	239daN	138daN	158daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-2.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%																																																																				
Forces verticales :	635daN		397daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	251daN	239daN	138daN	158daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		13%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	251daN	239daN	138daN	158daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-2.0%																																																																					