




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542978

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/02/2026		26005812																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,AVD,ARG,ARD. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
01/04/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S971S084																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
0018-COM (F)		12/08/2019		03/05/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
NISSAN		FRONTIER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
3N6CD33B0ZK393811		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
D33		GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
58636																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+1.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898daN</td> <td colspan="2">834daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>420daN</td> <td>396daN</td> <td>331daN</td> <td>316daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420daN</td> <td>396daN</td> <td>331daN</td> <td>316daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="2">84%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $0.16m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-3.0%</td> <td></td> <td>-2.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		1%		Forces verticales :	898daN		834daN		Frein de service :					Forces de freinage :	420daN	396daN	331daN	316daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	420daN	396daN	331daN	316daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	84%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $0.16m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-3.0%		-2.9%	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		1%																																																																								
Forces verticales :	898daN		834daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	420daN	396daN	331daN	316daN																																																																							
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	420daN	396daN	331daN	316daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	84%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $0.16m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $0.10m-1$																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-3.0%		-2.9%																																																																								