


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542914

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26005752																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																													
21/03/2026	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																														
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 0012-COM (F) 07/10/2022 22/06/2016 Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1HSDCJ655025892 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP000M939 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
49655																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">802daN</td><td colspan="2">527daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>243daN</td><td>247daN</td><td>139daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>243daN</td><td>247daN</td><td>139daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">60%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-2.8%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		9%		Forces verticales :	802daN		527daN		Frein de service :					Forces de freinage :	243daN	247daN	139daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	2%		20%		Forces de freinage (efficacité) :	243daN	247daN	139daN	173daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		9%																																																											
Forces verticales :	802daN		527daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	243daN	247daN	139daN	173daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		20%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	247daN	139daN	173daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.0%																																																												