


**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638542914

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26005752																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
21/03/2026	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																													
Contre visite	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histoavec.interieur.gouv.fr">https://histoavec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																														
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																														
(3) COORDONNÉES :																																																														
Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 971S1120																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
0012-COM (F)	07/10/2022	22/06/2016																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
Dacia	DUSTER																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
UIU1HSDCJ655025892	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10DACVP000M939	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
49655																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">802daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">527daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243daN</td> <td>247daN</td> <td>139daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td>2%</td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243daN</td> <td>247daN</td> <td>139daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td>60%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%				Forces verticales :	802daN				Frein de service :	527daN				Forces de freinage :	243daN	247daN	139daN	173daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%	20%			Forces de freinage (efficacité) :	243daN	247daN	139daN	173daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%																																																													
Forces verticales :	802daN																																																													
Frein de service :	527daN																																																													
Forces de freinage :	243daN	247daN	139daN	173daN																																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%	20%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	247daN	139daN	173daN																																																										
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	60%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%																																																													
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.0%																																																												