


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542944

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26005780																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histoavec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
27/01/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES :																																																																	
Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 971S1120	SIGNATURE :																																																																
																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
6245-AAD (F)	Marque	25/02/2021																																																															
	Désignation commerciale	25/02/2021																																																															
KIA	RIO																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
3KPA251ABLE283911	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
ABSENT	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
30963		AVANT	ARRIERE																																																														
		G	D	G	D																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table> <thead> <tr> <th>Ripage (-8 à + 8m/km):</th> <th colspan="4">+2.0m/Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">701daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">455daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285daN</td> <td>253daN</td> <td>72daN</td> <td>73daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>12%</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285daN</td> <td>253daN</td> <td>72daN</td> <td>73daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td>26%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%				Forces verticales :	701daN				Frein de service :	455daN				Forces de freinage :	285daN	253daN	72daN	73daN	Déséquilibre ($<20\%$):	12%	2%			Forces de freinage (efficacité) :	285daN	253daN	72daN	73daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.0%		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%																																																																
Forces verticales :	701daN																																																																
Frein de service :	455daN																																																																
Forces de freinage :	285daN	253daN	72daN	73daN																																																													
Déséquilibre ($<20\%$):	12%	2%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	285daN	253daN	72daN	73daN																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																	
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																	
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.0%																																																															