

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZB60489732**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000084																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
28/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S971Z087																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : MAG CT																																																																						
(3) COORDONNÉES : LOT GRANDE SAVANE 97112																																																																						
Tel : 0590899821																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 971D1080																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
AP-051-RA (F)	10/06/2016	02/04/2010																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
DACIA	LOGAN																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
UU1LSDJKH42934973	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10DACVP0001045	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
190331																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>XXXXXXXXXXXX</p> <p>CT : XX/XX/XXXX</p> <p>N° d'agrément : XXXXXXXX</p> <p>N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>S971Z087</p> <p>26000084</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+3.0m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">751daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">443daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">78%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%		Forces verticales	751daN		443daN		Frein de service					Force de freinage:	314daN	293daN	166daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	7%	2%			Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN	166daN	164daN	Taux d'efficacité global (=50%):	78%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-0.8%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.0m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%																																																																			
Forces verticales	751daN		443daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	314daN	293daN	166daN	164daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%	2%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN	166daN	164daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	78%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																																					
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-0.8%																																																																				