

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZB60489731**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000084																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																												
Défavorable pour défaillances critiques																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																												
28/01/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																												
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S971Z087																																												
(9) RAISON SOCIALE : MAG CT																																												
(3) COORDONNÉES : LOT GRANDE SAVANE 97112 Tel : 0590899821																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 971D1080																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																											
AP-051-RA (F)	10/06/2016	02/04/2010																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
DACIA	LOGAN																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																										
UU1LSDJKH42934973	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10DACVP0001045	GO																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
190331																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> AP-051-RA CT : 28/01/2026 N° d'agrément : S971Z087 N° de série : UU1LSDJKH42934973 </div>																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> S971Z087 26000084 XXXXXXX </div>																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (ARD, AR)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C, AVG)</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, AVG)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (ARD)</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVG)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (AR)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C, AVG)</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+3.0m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">751daN</td> <td style="text-align: center;">443daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.0m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%	Forces verticales	751daN	443daN	Frein de service			Force de freinage:	314daN	293daN	Déséquilibre (<20%):	7%	2%	Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN	Taux d'efficacité global (=50%):	166daN	164daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 20%		Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-0.8%
	AVANT	ARRIÈRE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.0m/km																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%																																										
Forces verticales	751daN	443daN																																										
Frein de service																																												
Force de freinage:	314daN	293daN																																										
Déséquilibre (<20%):	7%	2%																																										
Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN																																										
Taux d'efficacité global (=50%):	166daN	164daN																																										
Frein de stationnement																																												
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																											
Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 01.03 - C6: 01.18 - C7: 01.13 - Moyenne: 1.12																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-0.8%																																										