



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° d'imprimé : S 638542941

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26005777																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		Défaillance(s) mineure(s)																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.																																																																						
27/01/2028		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
1269-AAD (F)	10/01/2019	10/01/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
KIA	RIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
3KPA251ABKE172999	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
ABSENT	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
41452		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 25%;">AVANT</th> <th style="width: 25%;">ARRIÈRE</th> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 25%;">G</th> <th style="width: 25%;">D</th> <th style="width: 25%;">G</th> <th style="width: 25%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">689daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">458daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">94daN</td> <td style="text-align: center;">95daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">94daN</td> <td style="text-align: center;">95daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">60%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%				Forces verticales :	689daN				Frein de service :	458daN				Forces de freinage :	262daN	245daN	94daN	95daN	Déséquilibre ($<20\%$):	7%				Forces de freinage (efficacité) :	262daN	245daN	94daN	95daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.8%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%																																																																							
Forces verticales :	689daN																																																																							
Frein de service :	458daN																																																																							
Forces de freinage :	262daN	245daN	94daN	95daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$):	7%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	262daN	245daN	94daN	95daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.8%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
																																																																								