



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542910

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		22/01/2026		26005748																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, AVG. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
0052-COM (F)		11/12/2015		11/12/2015																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
KIA		K2700																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
KNCSHY71CG7030726		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
ABSENT		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
49252		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1178daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">698daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">379daN</td> <td style="text-align: center;">379daN</td> <td style="text-align: center;">78daN</td> <td style="text-align: center;">64daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">440daN</td> <td style="text-align: center;">426daN</td> <td style="text-align: center;">70daN</td> <td style="text-align: center;">58daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">52%</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">19%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%				Forces verticales :	1178daN				Frein de service :	698daN				Forces de freinage :	379daN	379daN	78daN	64daN	Déséquilibre ($<20\%$):	0%				Forces de freinage (efficacité) :	440daN	426daN	70daN	58daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	18%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	52%				19%				
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%																																																																
Forces verticales :	1178daN																																																																
Frein de service :	698daN																																																																
Forces de freinage :	379daN	379daN	78daN	64daN																																																													
Déséquilibre ($<20\%$):	0%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	440daN	426daN	70daN	58daN																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	18%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	52%																																																																
19%																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	