

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 638542954

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26005790																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.																																																										
28/03/2026	(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																												
(3) COORDONNÉES :																																																												
Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
0045-COM (F)	10/04/2019	10/04/2019																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																										
NISSAN	URVAN																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
JN1MC2F26Z0030995	N1	CTTE																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																										
MC2E26		GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																												
Certificat d'immatriculation.																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
30313																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">1125daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">682daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">436daN</td> <td style="text-align: center;">439daN</td> <td style="text-align: center;">101daN</td> <td style="text-align: center;">87daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">436daN</td> <td style="text-align: center;">439daN</td> <td style="text-align: center;">101daN</td> <td style="text-align: center;">87daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td style="text-align: center;">58%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		6%	Forces verticales :	1125daN		682daN	Frein de service :				Forces de freinage :	436daN	439daN	101daN	87daN	Déséquilibre (<20%):	1%		14%	Forces de freinage (efficacité) :	436daN	439daN	101daN	87daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	58%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%			Emissions à l'échappement :				Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-2.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		6%																																																									
Forces verticales :	1125daN		682daN																																																									
Frein de service :																																																												
Forces de freinage :	436daN	439daN	101daN	87daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	1%		14%																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	436daN	439daN	101daN	87daN																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	58%																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																											
Emissions à l'échappement :																																																												
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																												
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-2.2%																																																										