



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139915

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique		17/12/2025		25005597																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Favorable		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		16/12/2027																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																										
0043-COM (F)		12/04/2018		12/04/2018																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																										
KIA		RIO																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																								
3KPA241ABJE062042		M1		VP																																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																																										
A241AB		ES																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																												
Certificat d'immatriculation.																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
17600																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">+1.0m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">681daN</td> <td style="text-align: center;">451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">266daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">65daN</td> <td style="text-align: center;">71daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">50daN</td> <td style="text-align: center;">68daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	7%					1%	Forces verticales :	681daN					451daN	Frein de service :							Forces de freinage :	266daN	233daN	65daN	71daN		Déséquilibre ($<20\%$):	13%				9%	Forces de freinage (efficacité) :	340daN	243daN	50daN	68daN		Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	61%					Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%						Emissions à l'échappement :							CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002							Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	7%					1%																																																																																						
Forces verticales :	681daN					451daN																																																																																						
Frein de service :																																																																																												
Forces de freinage :	266daN	233daN	65daN	71daN																																																																																								
Déséquilibre ($<20\%$):	13%				9%																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	340daN	243daN	50daN	68daN																																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	61%																																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%																																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																																												
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%																																																																																										