


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542928

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																			
Contre visite	23/01/2026	26005765																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																				
Défavorable pour défaillances majeures	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AVD.																																				
22/02/2026	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																					
Contre visite																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																					
N° D'AGRÈMENT : S971S084																																					
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																					
N° D'AGRÈMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 0013-COM (F) 07/10/2022 22/06/2016 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																					
Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1HSDCJ655025893 M1 VP Type/CNIT Énergie																																					
M10DACVP000M939 GO Document(s) présenté(s)																																					
Certificat d'immatriculation.																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																				
47480																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																					
PROCÈS-VERBAL N° : 25005639 DATE : 23/12/2025																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S971S084																																					
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>237daN</td><td>219daN</td><td>193daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>237daN</td><td>219daN</td><td>193daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Frein de service :					Forces de freinage :	237daN	219daN	193daN	187daN	Déséquilibre (<20%):		8%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	237daN	219daN	193daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%			
	AVANT		ARRIERE																																		
	G	D	G	D																																	
Frein de service :																																					
Forces de freinage :	237daN	219daN	193daN	187daN																																	
Déséquilibre (<20%):		8%		4%																																	
Forces de freinage (efficacité) :	237daN	219daN	193daN	187daN																																	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																				