



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638542908

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		22/01/2026		26005746																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
21/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																							
(3) COORDONNÉES :																																																																							
Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																																							
																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
0005-AAA (F)		24/02/2022		24/02/2022																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																					
VOLKSWAGEN		TAOS																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																			
8AWBJ6B27NA812042		M1		VP																																																																			
Type/CNIT				Énergie																																																																			
ABSENT		ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation.																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
10820		AVANT <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">806daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">604daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>					G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%				Forces verticales :	806daN				Frein de service :	604daN				Forces de freinage :	303daN	310daN	231daN	191daN	Déséquilibre ($<20\%$):	3%				Forces de freinage (efficacité) :	303daN	310daN	231daN	191daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.7%				-1.3%
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%																																																																						
Forces verticales :	806daN																																																																						
Frein de service :	604daN																																																																						
Forces de freinage :	303daN	310daN	231daN	191daN																																																																			
Déséquilibre ($<20\%$):	3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	310daN	231daN	191daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																							
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.7%				-1.3%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							