




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139715

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	12/11/2025	25005402																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.</p> <p>6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD.</p> <p>6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante, AVG.</p> <p>4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD.</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	11/01/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p>																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 971S1120</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8978-AAC (F)</td> <td>02/10/2019</td> <td>04/08/2017</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="2">FRONTIER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>3N6CD33BXZK353056</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>ABSENT</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	8978-AAC (F)	02/10/2019	04/08/2017	Marque	Désignation commerciale		NISSAN	FRONTIER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	3N6CD33BXZK353056	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation.																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
8978-AAC (F)	02/10/2019	04/08/2017																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
NISSAN	FRONTIER																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
3N6CD33BXZK353056	N1	CTTE																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
ABSENT	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	62580																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">924daN</td> <td colspan="2">737daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>391daN</td> <td>366daN</td> <td>302daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391daN</td> <td>366daN</td> <td>302daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	924daN		737daN		Frein de service :					Forces de freinage :	391daN	366daN	302daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	7%		17%		Forces de freinage (efficacité) :	391daN	366daN	302daN	252daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%			
	AVANT		ARRIERE																																																						
	G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																						
Forces verticales :	924daN		737daN																																																						
Frein de service :																																																									
Forces de freinage :	391daN	366daN	302daN	252daN																																																					
Déséquilibre (<20%):	7%		17%																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	366daN	302daN	252daN																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									