



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 637139716

**AUTOSUR**

(1) NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique		12/11/2025		25005403																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD. 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG,AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/01/2026																																																									
(9) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																									
(10) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S971S084		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARG, AR, ARD. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																									
(11) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																									
(12) COORDONNÉES :																																																											
Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																											
(13) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 971S1120																																																											
SIGNATURE :																																																											
(14) IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(15) Immatriculation et pays		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																									
7873-AAC (F)		04/05/2022		04/08/2017																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																									
NISSAN		QASHQAI																																																									
(16) N° dans la série du type (VIN)		(17) Catégorie internationale		Genre																																																							
SINFBNJ11ZZ042320		M1		VP																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																									
ABSENT		ES																																																									
Document(s) présenté(s)																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																											
(18) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
70315																																																											
(19) INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">881daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">632daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%			Forces verticales :	881daN			Frein de service :	632daN			Forces de freinage :	315daN	296daN	239daN	271daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	7%	12%			Forces de freinage (efficacité) :	315daN	296daN	239daN	271daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.7%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%																																																										
Forces verticales :	881daN																																																										
Frein de service :	632daN																																																										
Forces de freinage :	315daN	296daN	239daN	271daN																																																							
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	7%	12%																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	315daN	296daN	239daN	271daN																																																							
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	74%																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.7%																																																									