



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637111616

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S971S084

(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0690171398
82 RUE CHARLES TONDU
97150 ST MARTIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1120
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

| | | |
|--------------|-------------------------|------------|
| 0079-COM (F) | 18/06/2018 | 18/06/2018 |
| Marque | Désignation commerciale | |

Date de 1^{ère} mise en circulation

KIA

PICANTO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

KNAB3512BJT196919
Type/CNIT

M1

VP
Énergie

B3512BJ
Document(s) présenté(s)

ES

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

31137

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | AVANT | ARRIÈRE | | |
|---|---|----------|-------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | | +2.0m/Km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): | | 1% | | 1% |
| Forces verticales : | | 622daN | | 397daN |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 255daN | 214daN | 95daN | 90daN |
| Déséquilibre ($<20\%$): | 17% | | | 6% |
| Forces de freinage (efficacité) : | 255daN | 214daN | 95daN | 90daN |
| Taux d'efficacité ($\geq 58\%$): | 64% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): | 25% | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0,3\%$): | 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): | | | |
| 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.003 | | | |
| Feux de croisement (-3% à -0,5%): | -1.2% | | -1.8% | |