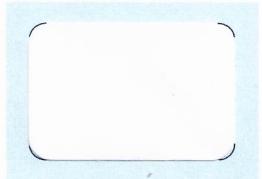




**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637139741

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique		14/11/2025		25005428																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD,ARG.																																																																												
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																																														
																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
0053-COM (F)		02/10/2019		26/03/2019																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
NISSAN		URVAN																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
JN1MC2E26Z0030102		N1		CTTE																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
MC2E26		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																														
53350																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
																																																																														
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/Km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">916daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">688daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">79daN</td> <td style="text-align: center;">70daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">15%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">486daN</td> <td style="text-align: center;">469daN</td> <td style="text-align: center;">80daN</td> <td style="text-align: center;">67daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.38m-1 C4: 0.33m-1 C5: 0.18m-1 Moyenne: 0.30m-1</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%	2%			Forces verticales :	916daN	688daN			Frein de service :					Forces de freinage :	389daN	334daN	79daN	70daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	15%	12%			Forces de freinage (efficacité) :	486daN	469daN	80daN	67daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%				Emissions à l'échappement :						Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.38m-1 C4: 0.33m-1 C5: 0.18m-1 Moyenne: 0.30m-1						Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.4%			
	AVANT	ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%	2%																																																																												
Forces verticales :	916daN	688daN																																																																												
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	389daN	334daN	79daN	70daN																																																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	15%	12%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	486daN	469daN	80daN	67daN																																																																										
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.38m-1 C4: 0.33m-1 C5: 0.18m-1 Moyenne: 0.30m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.4%																																																																												