


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139756

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25005443

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :

17/11/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S971S084

(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES :
 Tel. : 0690171398
 82 RUE CHARLES TONDU
 97150 ST MARTIN
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1120

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE**(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation**Date de 1^{ère} mise en circulation

0035-COM (F)

10/04/2019

10/04/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

DOKKER

(1) N° dans la série du type (VIN)**(5) Catégorie internationale**

Genre

VF18SRFB460888879

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

3311

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	ARRIERE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%			0%
Forces verticales :	721daN			494daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	251daN	260daN	185daN	190daN
Déséquilibre ($<20\%$):	4%			3%
Forces de freinage (efficacité) :	251daN	260daN	185daN	190daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	72%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,002				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,1%	-2,4%		

Ripage (-8 à + 8m/km):

+1.0m/Km

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):

1%

0%

Forces verticales :

721daN

494daN

Frein de service :

Forces de freinage :

251daN

260daN

185daN

190daN

Déséquilibre ($<20\%$):

4%

3%

Forces de freinage (efficacité) :

251daN

260daN

185daN

190daN

Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):

72%

Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,002

Feux de croisement (-3% à -0,5%):

-2,1%

-2,4%