


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139756

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	18/11/2025	25005443																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
17/11/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/11/2026																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S9715084																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
0035-COM (F)	10/04/2019	10/04/2019																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	DOKKER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF18SRFB460888879	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
3311																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">721daN</td><td colspan="2">494daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>251daN</td><td>260daN</td><td>185daN</td><td>190daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>251daN</td><td>260daN</td><td>185daN</td><td>190daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">26%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.002</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-2.1%</td><td colspan="3">-2.4%</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	721daN		494daN		Frein de service :					Forces de freinage :	251daN	260daN	185daN	190daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	251daN	260daN	185daN	190daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																						
Forces verticales :	721daN		494daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	251daN	260daN	185daN	190daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	251daN	260daN	185daN	190daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%																																																																							