

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		05/11/2025	25005365																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
04/11/2027																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S9715084																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 97151120 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
0027-AAA (F)	04/10/2019	04/10/2019																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
KIA	RIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
3KPA241ABLE261899	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
ABSENT	ES																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
32463																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																			
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT D</th><th>ARRIERE G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+2.0m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>692daN</td><td></td><td>457daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265daN</td><td>254daN</td><td>87daN</td><td>94daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265daN</td><td>254daN</td><td>87daN</td><td>94daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>60%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.001</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT D	ARRIERE G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		0%	Forces verticales :		692daN		457daN	Frein de service :					Forces de freinage :	265daN	254daN	87daN	94daN	Déséquilibre (<20%):		5%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	265daN	254daN	87daN	94daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%		
	G	AVANT D	ARRIERE G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.0m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		0%																																																																	
Forces verticales :		692daN		457daN																																																																	
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	265daN	254daN	87daN	94daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):		5%		8%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	254daN	87daN	94daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																				
Emissions à l'échappement :																																																																					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%																																																																			