


**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637111585

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique		05/11/2025	25005365																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Favorable		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		04/11/2027																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
0027-AAA (F)		04/10/2019	04/10/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																								
KIA	RIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
3KPA241ABLE261899	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
32463																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">692daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">457daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265daN</td> <td>254daN</td> <td>87daN</td> <td>94daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td>5%</td> <td colspan="3">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265daN</td> <td>254daN</td> <td>87daN</td> <td>94daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td>60%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-2.5%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%				Forces verticales :	692daN				Frein de service :	457daN				Forces de freinage :	265daN	254daN	87daN	94daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	5%	8%			Forces de freinage (efficacité) :	265daN	254daN	87daN	94daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%																																																																								
Forces verticales :	692daN																																																																								
Frein de service :	457daN																																																																								
Forces de freinage :	265daN	254daN	87daN	94daN																																																																					
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	5%	8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	254daN	87daN	94daN																																																																					
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	60%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%																																																																							