



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637111612

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/11/2025		25005392																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																									
09/11/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
0026-AAA (F)		04/10/2019		04/10/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
NISSAN		KICKS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
3N8CPHD2ZL604828		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
ABSENT		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
39605		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/Km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">707daN</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%				Forces verticales :	707daN				Frein de service :					Forces de freinage :	272daN	248daN	172daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	9%				Forces de freinage (efficacité) :	272daN	248daN	172daN	164daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-0.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%																																																																										
Forces verticales :	707daN																																																																										
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	272daN	248daN	172daN	164daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	272daN	248daN	172daN	164daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-0.5%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
																																																																											