


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139720

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	13/11/2025	25005407				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARG,AVG,AVD,ARD. Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
12/11/2027						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique périodique						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÉMENT : S971S084						
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 0023-COM (F) 26/04/2018 08/12/2017						
Marque Désignation commerciale NISSAN MARCH						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 3N1CK3CD8ZL395944 M1 VP						
Type/CNIT Énergie CK3CD8 ES						
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
13376						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	AVANT				ARRIÈRE	
	G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.0m/Km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%					
Forces verticales :	631daN					
Frein de service :						
Forces de freinage :	234daN	235daN	173daN	140daN		
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%					
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	235daN	173daN	140daN		
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%					
Emissions à l'échappement :						
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005					
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-0.8%				