


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139720

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25005407

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**Défaillance(s) mineure(s)**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR.
 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARG, AVG, AVD, ARD.

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 5971S084

(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0690171398

82 RUE CHARLES TONDU

97150 ST MARTIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1120

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE**(2) Immatriculation et pays****Date d'immatriculation**

0023-COM (F)

26/04/2018

08/12/2017

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

MARCH

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

3N1CK3CD8ZL395944

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

CK3CD8

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

13376

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	ARRIERE		
G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%	0%		
Forces verticales :	631daN		394daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	234daN	235daN	173daN	140daN
Déséquilibre ($<20\%$):	1%		20%	
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	235daN	173daN	140daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-0.8%		

Ripage (-8 à + 8m/km):

+2.0m/Km

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):

1%

0%

Forces verticales :

631daN

394daN

Frein de service :

234daN

140daN

Forces de freinage :

235daN

173daN

Déséquilibre ($<20\%$):

1%

20%

Forces de freinage (efficacité) :

235daN

140daN

Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):

173daN

Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005

Feux de croisement (-3% à -0,5%):

-1.1%

-0.8%

