

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139724

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		13/11/2025	25005411																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		12/11/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
0021-COM (F)	05/02/2018	05/02/2018																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
NISSAN	MARCH																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
3N1CK3CD1ZL396112	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
CK3CD	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
17864																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">1% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">638daN 402daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247daN</td> <td>235daN</td> <td>164daN</td> <td>157daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="4">5% 5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247daN</td> <td>235daN</td> <td>164daN</td> <td>157daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0,03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0,07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1% 1%				Forces verticales :	638daN 402daN				Frein de service :					Forces de freinage :	247daN	235daN	164daN	157daN	Déséquilibre (<20%):	5% 5%				Forces de freinage (efficacité) :	247daN	235daN	164daN	157daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0,03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0,07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.8%		
	AVANT	ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	1% 1%																																																																								
Forces verticales :	638daN 402daN																																																																								
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	247daN	235daN	164daN	157daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5% 5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	235daN	164daN	157daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0,03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0,07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.8%																																																																							