


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139776

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/11/2025	25005460																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD, AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/01/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
0017-AAA (F)	02/10/2019	08/12/2017																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
KIA	SPORTAGE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
KNAPM81ABH7264360	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
45206																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : 																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">842daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">614daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280daN</td> <td>328daN</td> <td>215daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>15%</td> <td></td> <td></td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280daN</td> <td>328daN</td> <td>215daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1,2%</td> <td>-1,1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%				Forces verticales :	842daN				Frein de service :	614daN				Forces de freinage :	280daN	328daN	215daN	177daN	Déséquilibre ($<20\%$):	15%			18%	Forces de freinage (efficacité) :	280daN	328daN	215daN	177daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,003					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1,2%	-1,1%		
	AVANT	ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%																																																																								
Forces verticales :	842daN																																																																								
Frein de service :	614daN																																																																								
Forces de freinage :	280daN	328daN	215daN	177daN																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$):	15%			18%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	328daN	215daN	177daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,003																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1,2%	-1,1%																																																																							