

N° d'imprimé : S 637139769

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

19/11/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25005454

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****Défaillance(s) majeure(s)**

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.

6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AVD.

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/01/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**Défaillance(s) mineure(s)**

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.

6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,ARD,AVD.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S971S084

(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO

**(3) COORDONNÉES :**

Tel. : 0690171398

82 RUE CHARLES TONDU

97150 ST MARTIN

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 971S1120

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE****(2) Immatriculation et pays**

Date d'immatriculation

0008-COM (F)

15/12/2016

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

Marque

Désignation commerciale

MAZDA

BT-50

**(1) N° dans la série du type (VIN)****(5) Catégorie internationale**

Genre

MM7UR4DFXHW579752

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

116400

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**AVANT****ARRIERE****G****D****G****D**

Ripage (-8 à + 8m/km):

+2.0m/Km

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):

1%

1%

Forces verticales :

1140daN

961daN

Frein de service :

Forces de freinage : 448daN 426daN 332daN 297daN

Déséquilibre ( $< 20\%$ ):

5%

11%

Forces de freinage (efficacité) :

448daN

332daN

Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):

71%

297daN

Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 21%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.32m-1 C3: 1.22m-1 C4: 1.43m-1 Moyenne: 1.33m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)

-1.2%

-1.7%

