
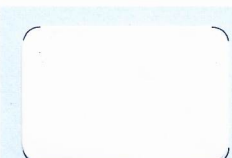


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139769

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25005454																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,ARD,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.																																																																									
Contre visite		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
0008-COM (F)		15/12/2016		15/12/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
MAZDA		BT-50																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
MM7UR4DFXHW579752		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
ABSENT		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)		Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
116400																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+2.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1140daN</td><td colspan="2">961daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>448daN</td><td>426daN</td><td>332daN</td><td>297daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>448daN</td><td>426daN</td><td>332daN</td><td>297daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.32m-1 C3: 1.22m-1 C4: 1.43m-1 Moyenne: 1.33m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	1140daN		961daN		Frein de service :					Forces de freinage :	448daN	426daN	332daN	297daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	448daN	426daN	332daN	297daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.32m-1 C3: 1.22m-1 C4: 1.43m-1 Moyenne: 1.33m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																								
Forces verticales :	1140daN		961daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	448daN	426daN	332daN	297daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	448daN	426daN	332daN	297daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.32m-1 C3: 1.22m-1 C4: 1.43m-1 Moyenne: 1.33m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-1.7%																																																																									