




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637111572

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	04/11/2025	25005352																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.2.a.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/01/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : 5971S084 (9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 0008-AAA (F) 02/10/2019 01/03/2018 Marque Désignation commerciale RENAULT DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1HSRCBA59370905 M1 VP Type/CNIT Énergie ABSENT ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	42102																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">792daN</td> <td colspan="2">523daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231daN</td> <td>251daN</td> <td>166daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>231daN</td> <td>251daN</td> <td>166daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">59%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%		Forces verticales :	792daN		523daN		Frein de service :					Forces de freinage :	231daN	251daN	166daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	8%		17%		Forces de freinage (efficacité) :	231daN	251daN	166daN	139daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	12%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%			-1.6%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%																																																																						
Forces verticales :	792daN		523daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	231daN	251daN	166daN	139daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	8%		17%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	231daN	251daN	166daN	139daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	12%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%			-1.6%																																																																					