


**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637111572

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		04/11/2025	25005352																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.1.2.a.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		03/01/2026																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		Contre visite																																																														
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																																
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																																
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
0008-AAA (F)	02/10/2019	01/03/2018																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	DUSTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1HSRCBA59370905	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
ABSENT	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
42102																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="3">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="3">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">792daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="3">523daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231daN</td> <td>251daN</td> <td>166daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>231daN</td> <td>251daN</td> <td>166daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="3">12%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%			Forces verticales :	792daN			Frein de service :	523daN			Forces de freinage :	231daN	251daN	166daN	139daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	8%			17%	Forces de freinage (efficacité) :	231daN	251daN	166daN	139daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	12%			Emissions à l'échappement :				CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%	-1.6%	
	AVANT	ARRIERE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%																																																															
Forces verticales :	792daN																																																															
Frein de service :	523daN																																																															
Forces de freinage :	231daN	251daN	166daN	139daN																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	8%			17%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	231daN	251daN	166daN	139daN																																																												
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	59%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	12%																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%	-1.6%																																																														