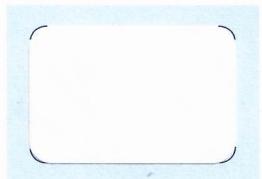



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637139729

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique		13/11/2025	25005416																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive, AVG,AVD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		12/01/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,ARG,AVD,ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																						
N° D'AGRÉMENT : S971S084																																																								
(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
0007-COM (F)	07/09/2018	07/09/2018																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
NISSAN	FRONTIER																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
3N6CD33B5ZK397899	N1	CTTE																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
ABSENT	GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Certificat d'immatriculation.																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
94181																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="3">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="3">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">1020daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="3">844daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407daN</td> <td>392daN</td> <td>302daN</td> <td>276daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407daN</td> <td>392daN</td> <td>302daN</td> <td>276daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td>73%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%			Forces verticales :	1020daN			Frein de service :	844daN			Forces de freinage :	407daN	392daN	302daN	276daN	Déséquilibre ($<20\%$):	4%			9%	Forces de freinage (efficacité) :	407daN	392daN	302daN	276daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%			Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.4%		
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%																																																							
Forces verticales :	1020daN																																																							
Frein de service :	844daN																																																							
Forces de freinage :	407daN	392daN	302daN	276daN																																																				
Déséquilibre ($<20\%$):	4%			9%																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	407daN	392daN	302daN	276daN																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%																																																							
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.4%																																																						