

**Contrôle Technique
Volontaire**

AUTOSUR

| <p>NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 971S1120 SIGNATURE : </p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>0003-AAA (F)</td> <td>24/05/2022</td> <td>24/05/2022</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td>Désignation commerciale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOLKSWAGEN</td> <td>TAOS</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(1) N° dans la série du type [VIN]</td> <td style="width: 33%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 33%;">Genre</td> </tr> <tr> <td>8AWBJ6B25NA805526</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td>Énergie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ABSENT</td> <td>ES</td> <td></td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.</p> | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | 0003-AAA (F) | 24/05/2022 | 24/05/2022 | Marque | Désignation commerciale | | VOLKSWAGEN | TAOS | | (1) N° dans la série du type [VIN] | (5) Catégorie internationale | Genre | 8AWBJ6B25NA805526 | M1 | VP | Type/CNIT | Énergie | | ABSENT | ES | | <p>(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2025</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> | <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 25000061</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 15596</p> <p>MENTIONS LÉGALES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|--|--------------|------------|------------|--------|-------------------------|---|------------|------|---|------------------------------------|------------------------------|-------|-------------------|----|---|-----------|---------|--|--------|---------------------|---------------|---|---|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|-----|----|--|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|-----|--|--|--|---|-----|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------------------------------|-------|-------|--|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0003-AAA (F) | 24/05/2022 | 24/05/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | TAOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type [VIN] | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8AWBJ6B25NA805526 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABSENT | ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">829daN 594daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIÈRE | | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à + 8m/km): | +2.0m/Km | | | | Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): | 1% 0% | | | | Forces verticales : | 829daN 594daN | | | | Frein de service : | | | | | Forces de freinage : | 312daN | 278daN | 224daN | 215daN | Déséquilibre ($<20\%$): | 11% | 5% | | | Forces de freinage (efficacité) : | 312daN | 278daN | 224daN | 215daN | Taux d'efficacité ($\geq 58\%$): | 72% | | | | Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): | 21% | | | | Emissions à l'échappement : | | | | | CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003 | | | | | Feux de croisement (-3% à -0,5%): | -1.5% | -1.3% | | |
| | AVANT | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | +2.0m/Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): | 1% 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 829daN 594daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 312daN | 278daN | 224daN | 215daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre ($<20\%$): | 11% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 312daN | 278daN | 224daN | 215daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité ($\geq 58\%$): | 72% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): | 21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-3% à -0,5%): | -1.5% | -1.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |