


CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25000061																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
<p>N° D'AGRÈMENT : S971S084</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : BS CONTROLE AUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0690171398 82 RUE CHARLES TONDU 97150 ST MARTIN</p>																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
<p>N° D'AGRÈMENT : 971S1120</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
0003-AAA (F)		24/05/2022		24/05/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN		TAOS																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
8AWBJ6B25NA805526		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
ABSENT		ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
15596																																																																										
MENTIONS LÉGALES																																																																										
<p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829daN</td> <td colspan="2">594daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312daN</td> <td>278daN</td> <td>224daN</td> <td>215daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312daN</td> <td>278daN</td> <td>224daN</td> <td>215daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	829daN		594daN		Frein de service :					Forces de freinage :	312daN	278daN	224daN	215daN	Déséquilibre (<20%):	11%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	312daN	278daN	224daN	215daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																							
Forces verticales :	829daN		594daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	312daN	278daN	224daN	215daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	11%		5%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	278daN	224daN	215daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.5%	-1.3%																																																																								