



# Commissariat d'avaries Fort de France

Rapport d'expertise :  
Visite d'état et valeur

Dossier N°:23 03 0457



« *Sweet Day* »

Visite du : 04 avril 2023



SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>IDENTIFICATION DU NAVIRE</b> .....	<b>3</b>
	POSTE 1.1 NOM DU NAVIRE: .....	3
	POSTE 1.2 VENDEUR:.....	3
	POSTE 1.3 CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE: .....	3
<b>2</b>	<b>VISITE</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>EXAMEN COQUE ET SUPERSTRUCTURE</b> .....	<b>4</b>
	POSTE 3.1 ŒUVRES VIVES EXTÉRIEURES .....	4
	POSTE 3.2 ŒUVRES MORTES EXTÉRIEURES.....	4
	POSTE 3.3 ŒUVRES VIVES INTÉRIEURES .....	4
	POSTE 3.4 ŒUVRES MORTES INTÉRIEURES.....	5
	POSTE 3.5 STRUCTURE.....	5
	POSTE 3.6 PONT, TAUDS DE PROTECTION.....	6
	POSTE 3.7 BALCONS, CHANDELIERS, MAINS COURANTES.....	8
<b>4</b>	<b>APPAREIL A GOUVERNER</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>MOUILLAGE</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>PROPULSION MECANIQUE</b> .....	<b>9</b>
	POSTE 6.1 MOTEUR DE PROPULSION BABORD .....	9
	POSTE 6.2 MOTEUR DE PROPULSION TRIBORD .....	10
<b>7</b>	<b>PRODUCTION D'ENERGIE</b> .....	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>EQUIPEMENT DE NAVIGATION</b> .....	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>AMENAGEMENT</b> .....	<b>13</b>
<b>10</b>	<b>SECURITE</b> .....	<b>14</b>
	POSTE 10.1 ASSÈCHEMENT ET INCENDIE.....	14
	POSTE 10.2 FUSÉES ET ARMEMENT DE SÉCURITÉ .....	15
<b>11</b>	<b>VALEUR</b> .....	<b>15</b>
<b>12</b>	<b>CONCLUSIONS</b> .....	<b>15</b>

**1 IDENTIFICATION DU NAVIRE****Poste 1.1 Nom du navire:**

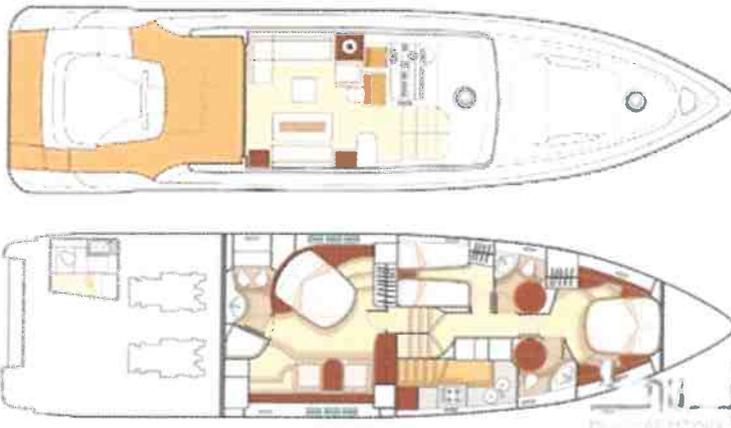
Nom du Navire :	« SWEET DAY »
Type du Navire :	Bateau Moteur AZIMUT 68 S
Titre de propriété :	Non communiqué
Fait à :	GIBRALTAR sous le numéro 106234
Utilisation :	Plaisance

**Poste 1.2 VENDEUR:**

Vendeur :	P/o Me. Pascal VOUTIER Commissaire de Justice Mr. JLT SEURIN Tél. + 596 596 39 29 47
-----------	---

**Poste 1.3 Caractéristiques du Navire:**

Constructeur :	Azimut Benetti Spa	Année de construction :	2008
Numéro de coque :	IT-AZI68SACH809	Propulsion principale :	Mécanique
Matériaux :	Polyester	Déplacement :	25 000 Kg
Longueur totale :	20,73 Mètres	Bau maxi :	5,07 Mètres
Motorisation Marque :	MAN	Type :	In board
Puissance	2 x 1 360 CV	Carburant :	Diesel



Nous soussignés, Comav972, avons été requis le 17 mars 2023 par : Pascal VOUTIER Commissaire de Justice, représenté par JLT SEURIN pour effectuer une expertise estimation de valeur du bateau :

« SWEET DAY »

**2 VISITE**

Nous nous sommes rendus à bord à 11H le 04 avril 2023, et avons fait nos constatations en présence du représentant du Commissaire de Justice Jlt SEURIN.  
Lors de notre visite le navire était à flot amarré au ponton du port de plaisance de l'Etang Zabricot Pointe des Grèves Fort de France en Martinique.



### 3 EXAMEN COQUE ET SUPERSTRUCTURE

#### Poste 3.1 Œuvres vives extérieures

- Tableau descriptif

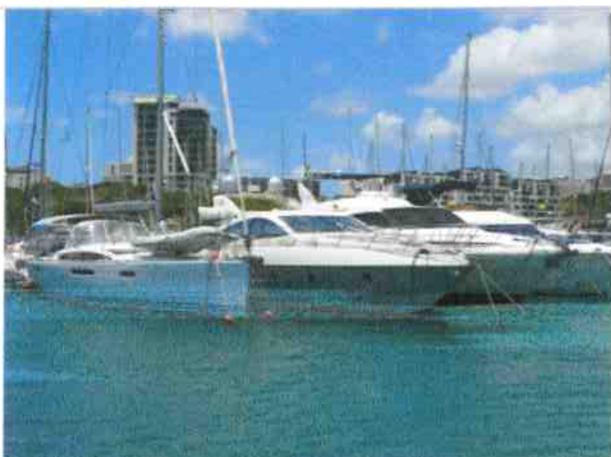
-*Visite effectuée à flot ne permettant pas l'examen des œuvres vives.*

- Notes de l'expert

Le navire immobilisé depuis plusieurs années nécessitera un grand carénage, l'état des anodes de protection cathodique reste inconnu, les hélices et ligas d'arbres devront être déposées pour contrôle avant toute mise en service.

#### Poste 3.2 Œuvres mortes extérieures

- Photos



- Notes de l'expert

L'état de présentation souffre de l'abandon du navire, toutefois, le polyester ne paraît pas avoir subi d'avarie marquante et après nettoyage et polissage devrait retrouver une apparence plus flatteuse.

#### Poste 3.3 Œuvres vives intérieures

- Photos



- Notes de l'expert

Les fonds sont sains dans la partie salle des machines, par contre, les eaux de ruissellements affleurent les planchers dans la partie habitable, il est à prévoir que toutes les parois immergées soient à reconditionner



### Poste 3.4 Œuvres mortes intérieures

- Photos

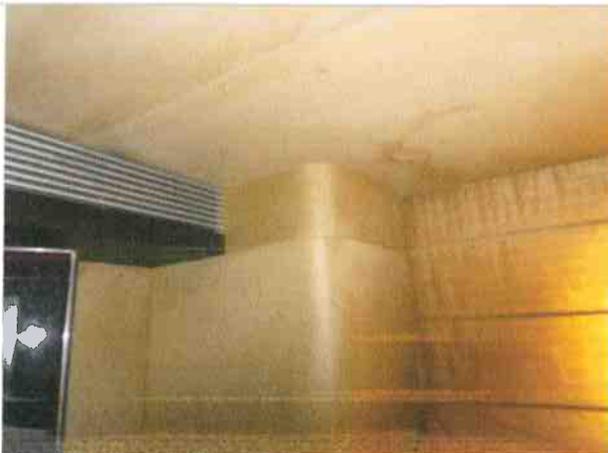


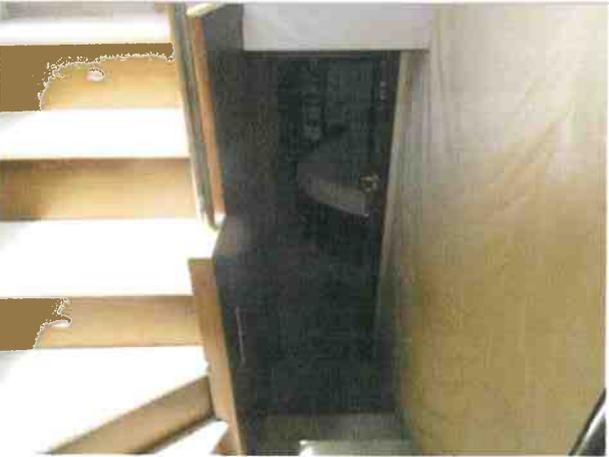
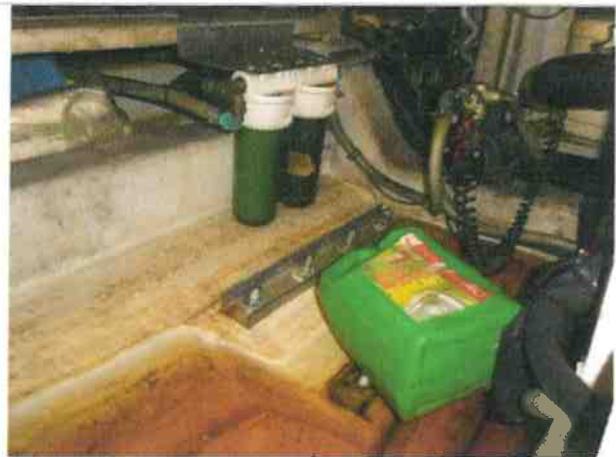
- Notes de l'expert

Le navire est une version sport ou le toit est coulissant, les infiltrations à **travers** ce toit ont finis par trouver un chemin et ont ruisselées dans le salon avant de finir dans les **fonds** après avoir traversé **la cabine propriétaire**. L'ensemble des vaigrés du navire ont souffert des combinaisons chaleur humidité et **même dans** les zones épargnées par le ruissellement, les revêtements seront à **remplacer**.

### Poste 3.5 Structure

- Photos





- Notes de l'expert

Les fonds du navire n'ont pu être examinés, l'eau présente interdisant l'examen  
Dans le compartiment machine épargné par le ruissellement, les parties examinées apparaissent saines, il reste que le grand carénage sera l'occasion du contrôle des parties à ce jour inaccessibles.

### Poste 3.6 Pont, tauds de protection

- Photos





▪ Notes de l'expert

Les parties polyester salies par la présence de moisissures pourront sans doute faire l'objet de travaux de réfection avant **polissage**, le toit amovible devra **être** déposé, les mécanismes et les joints devront être remplacés, le teck a **beaucoup** souffert, pour espérer le garder encore, il faut ne pas utiliser de nettoyeur haute **pression** mais **au contraire** laisser agir un anti-mousse sur les parties exposées, avant un léger ponçage de  **finition**. Cependant, vu l'état de la partie avant, comme du **cockpit**, le remplacement serait l'option la plus qualitative pour **ramener** ce navire au standard de la marque.



Poste 3.7 Balcons, chandeliers, mains courantes

- Photos



- Notes de l'expert

A l'exception de quelques petites déformations d'usage, l'ensemble est en bon état d présentation et devrait pouvoir retrouver un parfait état après un simple polissage.

4 APPAREIL A GOUVERNER

- Tableau descriptif

Barre	A roue	Commande	Hydraulique
Vérin	Voir note	Graissage	Non effectué

- Photos



- Notes de l'expert

L'état du navire ne permettant pas la mise en route des systèmes, la barre n'a pu être testée, nous notons la nécessité de nettoyage des safrans avant un quelconque test, ce point évitera sans doute des dégradations des zones avoisinantes de l'espace de rotation des safrans.

**5 MOUILLAGE**

## ▪ Photos



## ▪ Notes de l'expert

Le mouillage du navire a été effectué à son arrivée  **dans la marina**, la remise en route du guindeau ne pourra se faire que si le navire **dispose** de puissance, dans le cas contraire, il est probable que le mouillage reste au fond en attendant un retour du navire opérationnel pour espérer remonter la chaîne et l'ancre à bord.  
L'état de l'ensemble pourra être contrôlé à ce moment là.

**6 PROPULSION MECANIQUE****Poste 6.1 Moteur de propulsion babord**

## ▪ Tableau descriptif

Marque	MAN	Type	D 2842 LE 423
N°moteur	Voir note	Puissance	1 360 CV
Nombre de cylindres	V 12	Nombre d'heures	Non visible

## • Photos





- Notes de l'expert

Voir notes communes

### Poste 6.2 Moteur de propulsion tribord

- Tableau descriptif

Marque	MAN	Type	D 2842 LE 423
N°moteur	Voir note	Puissance	1 360 CV
Nombre de cylindres	V 12	Nombre d'heures	Non visible

- Photos





Notes de l'expert

La motorisation est de bonne apparence, pas traces de **fuite** ou de zones de surchauffe. Ceci étant, les seules factures révisions retrouvées à bord, font état d'un entretien **datant de 2010**, depuis il ne semble **pas** y avoir de documentation.

La remise en route de moteur de ce type ne pourra se faire qu'avec l'assistance d'un motoriste compétant, tant au regard **de la puissance** que des précautions nécessaires liées à l'**arrêt prolongé** de ces **mécaniques**.

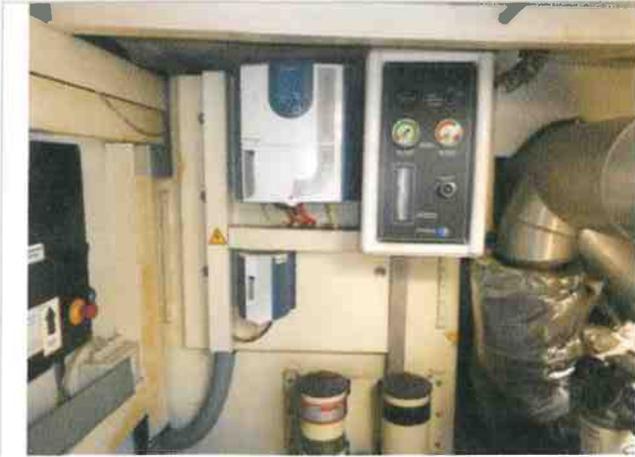
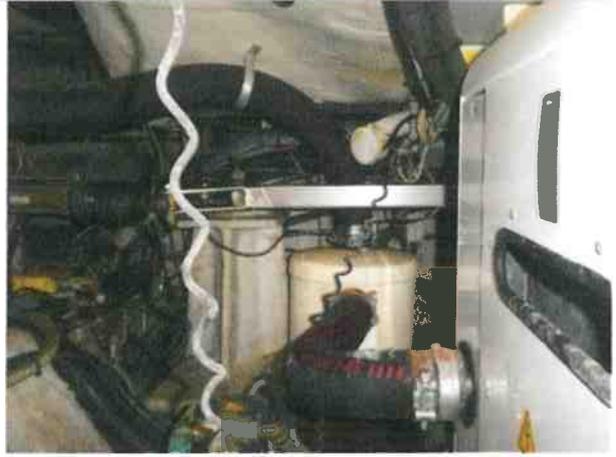
A contrario, les interventions sont bien documentées et le mécanicien choisi **saura** effectuer les contrôles et prendre les mesures adaptée pour cette opération de remise ne route.

Enfin, compte tenu des consommations et de l'**usage** de ce type de navire, il est probable que le nombre d'heures de fonctionnement reste dérisoire au regard du potentiel de ces mécaniques également utilisées en industriel.

## 7 PRODUCTION D'ENERGIE

Photos





- Notes de l'expert

Ensemble en bon état de présentation, ne pouvant être mis en service avant révision et entretien du GE incluant la turbine de refroidissement du moteur associé et le même précaution de remise en route que pour le MP GE KOLHER 20 KVA 220 V 50 Hertz à 1500 rpm

## 8 EQUIPEMENT DE NAVIGATION

- Photos





Comav972

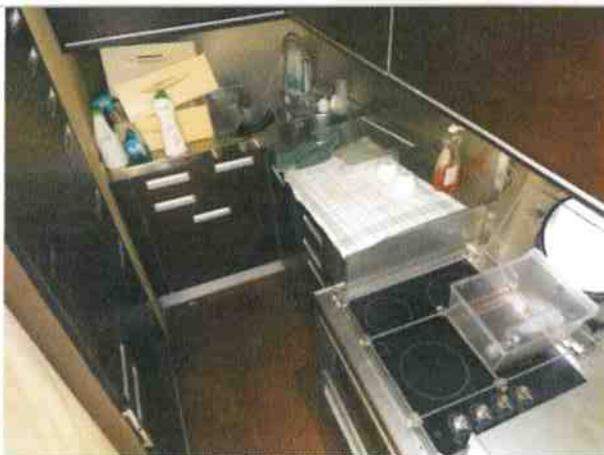


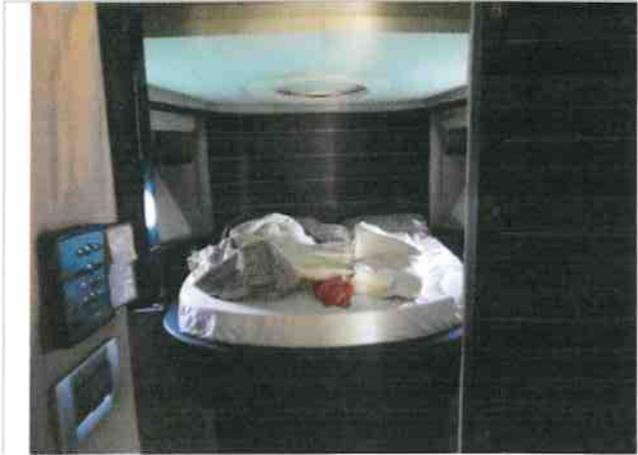
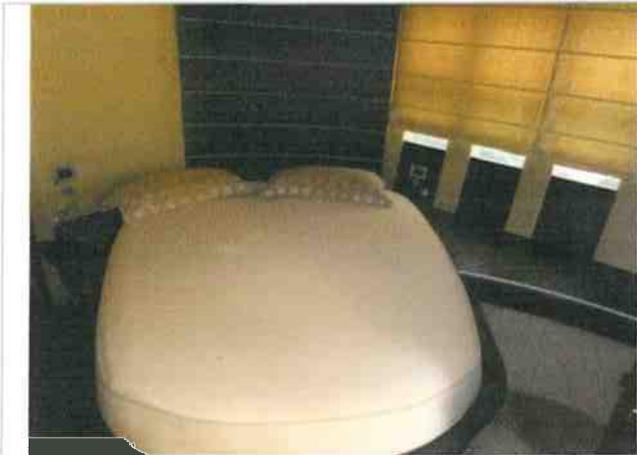
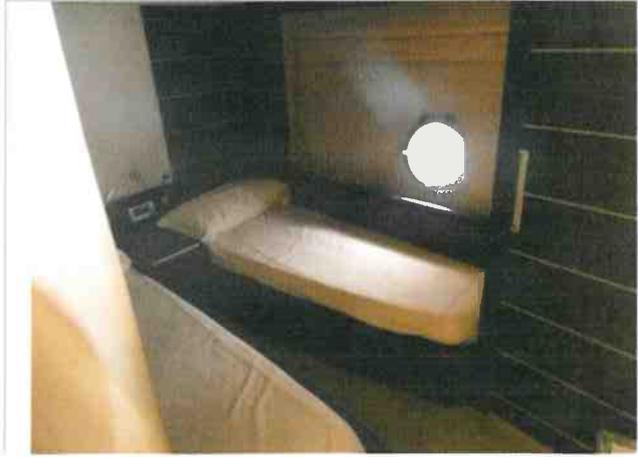
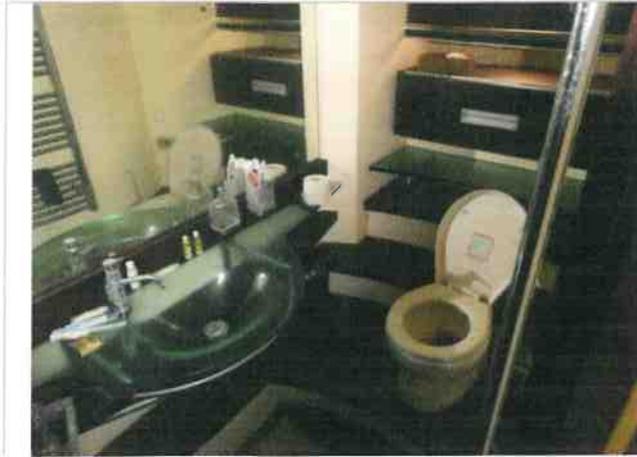
- Notes de l'expert

Instrumentation RAYMARINE, la valeur résiduelle est faible, au regard du coût de remise en ordre de cette unité, l'électronique pourra au choix être révisée ou plus sûrement remplacée.

## 9 AMENAGEMENT

- Photos





- Notes de l'expert

Les dommages causés par les infiltrations nécessiteront une remise en ordre globale en remplaçant les vaigres tissus et moquette et matelas coussinages mais aussi en révisant toutes les installations affectées, **électricité**, climatisation, groupe de dessalement d'eau de mer (dessalator) radio hifi, etc...

## 10 SECURITE

### Poste 10.1 Assèchement et incendie

- Photos





- Notes de l'expert

A réviser

## Poste 10.2 Fusées et armement de sécurité

- Notes de l'expert

Le navire devra s'équiper en **fonction** des navigations programmées en tenant compte **des** réglementations internationales (SOLAS) mais aussi de la réglementation du pavillon (Division 240 et annexes pour la France)

## 11 VALEUR

La valeur tient compte des éléments d'appréciation suivants :

- ✓ Qualité de **construction**, Etat d'entretien général, Armement, Orientation générale du **marché** pour ce type de navire dans la **région**.
  - ✓ Mais aussi des travaux de remise en ordre que nous avons estimé à titre documentaire

Postes	Valeur standard	Frais de remise en ordre	Valeur à dire d'expert
Coque et aménagement	180 000,00 €	150 000,00 €	30 000,00 €
Motorisation / propulsion	150 000,00 €	60 000,00 €	60 000,00 €
Équipement électrique, électronique et radio	125 000,00 €	75 000,00 €	50 000,00 €
Sécurité / incendie	5 000,00 €	5 000,00 €	- €
Annexe et divers	25 000,00 €	10 000,00 €	15 000,00 €
Valeur estimée ce jour	485 000,00 €	300 000,00 €	155 000,00 €

## 12 CONCLUSIONS

- Commentaire de l'expert

Ce navire a **été** conçu et construit par le chantier naval Azimut Yachts en 2008, année modèle **2009**

La **longueur** de **20, 73 mètres** est celle relevée Hors tout (68') la **largeur** est de **5, 08** mètres et tirant d'eau maximum du bateau est de **1, 63** mètre.

Les deux moteurs MAN V12 sont alimentés en carburant diesel.

Avec un réservoir **de** carburant d'une **capacité de 3 200** litres, le navire peut couvrir une bonne distance à une vitesse **de** croisière de **54 kilomètres** par heure, sa vitesse maximale théorique est donnée pour **69** kilomètres par heure.

Le nombre optimal de personnes à bord est de **12**. (Couchages totaux – 6)

A noter qu'une annexe avec un moteur à turbine est sensée **être** dans le coffre du navire mais nous n'avons pas réussi à y **accéder**.

Des unités de ce type **navigent dans** les Iles du Nord (St Marin, St Barthélémy) mais aussi en République Dominicaine (Casa di Campo) et bien sur du côté des Bahamas et de la **Floride**.

Reste que le marché principal est la Méditerranée ou se **retrouve** la **pus grande** concentration des navires de ce type.



Comav972

Nous notons que le navire devra se mettre en conformité avec le pavillon (**même** si le numéro de coque et la construction **Européenne** est démontrée, le pavillon Gibraltar laisse supposer un état de taxation qui reste à être **définir** avec l'autorité de tutelle, les taxes éventuelles seront à prendre en compte.

A la requête du Commissaire de Justice Pascal VOUTIER, représenté par **Jlt SEURIN**, le navire « SWEET DAY » nous a été présenté à flot au Port de l'Étang Zabricot en **Martinique**.

*Examens effectués sous réserves des parties cachées et non **visibles** du navire, conformément au devis d'intervention communiqué préalablement à la visite.*

Fait à : Fort de **France** le : **05** mai 2023

*Le Commissaire d'Avarie*

Jacques SCHARWATT



*Commissariat d'Avaries*

*Fort-de France Martinique*

*Expert Évaluateur et d'assurance-Plaisance EEA*

*Expert **recommandé** CESAM Plaisance et Pêche*