
RAPPORT D ' EXPERTISE
Dossier réf AK 19 071

Voilier « FITZ » - Akilaria 40 RC2 – Chantier MC TEC

OBJET : évaluation pour assurance, navire vu à flot, marina Bas du Fort, le 03 Juillet 2019
Guadeloupe.

REQUERANT : Mairie de Ste ANNE; propriétaire ;
Personne(s) présente(s) : M. CHIPOTEL, skipper ; M. BARRIEL, expert maritime.



ETENDUE ET LIMITATIONS DE L'EXPERTISE DE VALEUR

L'expertise de valeur est un examen visuel global du navire et non destructif des parties accessibles, sans démontage, de la structure et/ou des équipements de bord. Il s'agit d'une expertise préliminaire qui a pour but l'évaluation de la valeur du navire et non un constat d'état détaillé de celui-ci et/ou de ses équipements.

Les espars et le gréement ne sont inspectés visuellement qu'à partir du pont. Les passes coques et les vannes sont contrôlés visuellement et le fonctionnement des systèmes d'assèchement est testé. La présence et la validité du matériel de sécurité et de lutte contre l'incendie sont contrôlés, le fonctionnement de l'équipement embarqué à bord est testé dans la mesure du possible .

Dans le cas d'une expertise de valeur à sec, un constat d'état des œuvres vives est effectué .

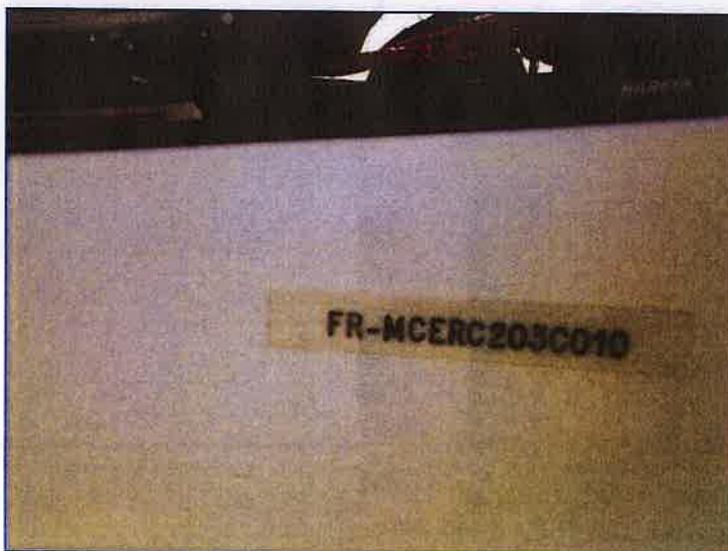
Dans le cas d'une expertise de valeur à flots, aucune observation ne pourra être faite sur les œuvres vives du navire

Les recommandations de l'Expert étant faites uniquement sur la base d'un examen visuel et global du navire, ce dernier ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable si des dommages apparaissent ultérieurement et/ou à l'usage. De même, l'Expert ne peut accepter aucune responsabilité pour tout vice caché du navire. Le présent rapport est destiné à l'usage exclusif du requérant. Nous ne pourrions encourir aucune responsabilité à raison de demandes et/ou de réclamations formulées par tout tiers quel qu'il soit.

Cette expertise de valeur ne peut en aucun cas être utilisée comme référence pour la vente et/ou l'achat du navire.

NOTA : Dans le cas d'une sortie d'eau rapide, on ne peut utiliser de testeur de taux d'humidité de coque (polyester ou bois), l'obtention de mesures significatives nécessitant une sortie d'eau de l'ordre d'une semaine minimum. L'observation est donc uniquement visuelle et la responsabilité de l'expert ne peut être engagée si un taux d'humidité important était relevé par la suite.

N° série & coque



IDENTIFICATION DU NAVIRE



ACTE DE FRANCISATION

N° DR 030

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

LE MINISTRE DU BUDGET,
DES COMPTES PUBLICS ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

déclare que le **FTZ**

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Canac
Montreuil, le 05 oct 2010

Par délégation du ministre du Budget, des Comptes Publics et de la Fonction Publique
Le directeur général des douanes
et de l'Administration



N° 2008 - L'ARTISANAT D'OCÉANIE D'OCÉANIE

CARACTÉRISTIQUES

BATEAU

Type du navire : Voilier
Noms antérieurs :
Série : Akilaria 40 N° de série : RCERC 203 Colo
Nom et adresse du constructeur : RCYC EL Hachouara
Pays et année de construction : Tunisie, 2010
Matériau de construction : plastique
Pavillon intérieur : Importé de :
Bureau d'importation : Date :
Mode de propulsion : Voiles + moteur
Signal distinctif :
Jaugeage :
certificat établi à : le :
ou, certificat de jauge-type n° :
nombre de mâts : nombre de ponts :
longueur extrême : 12,13 mètres
plus grande largeur extérieure : 4,10 mètres
hauteur au milieu du navire (creux) : mètres
ou, pourtour : mètres
volume de la coque : tonneaux
constructions supérieures : tonneaux
jauge brute : tonneaux
déductions : tonneaux
jauge nette : tonneaux

MOTEUR

Marque : Nanni n° 9113530
Puissance : 29 CV réels
Type : K17 1000 835
CV administratifs
Date : 1/02
Constructeur : Gagliardi

ASSURANCE

Société :
N° du contrat :
Renseignements complémentaires :
Surnom du bateau, moteur auxiliaire d'un bateau à voile, moteur de secours
(longueur totale, etc.)

CARTE DE CIRCULATION

Le présent titre de navigation est délivré en application des articles 7 et 8 de la loi du 17 août 1950 sur les navires.

immatriculé le 18-02-10 au port de Montreuil (M) au
département des Affaires maritimes de Tunisie

A. P. 1002 0108 10

Le Directeur général des douanes et de l'Administration



DESCRIPTIF ET OBSERVATIONS

Préambule : cette unité est un monocoque monotype de régates et course au large construit au chantier MC TEC (Tunisie) qui a participé à trois éditions de la Route du Rhum Destination GUADELOUPE.

I - CORPS, DEPENDANCES , MOTEUR ET VOILES

- **COQUE** - construction sandwich mousse / vinylester, sous infusion.
- Bon aspect général des Oeuvres Mortes.
Différents stickers de partenaires et sponsors de l'édition 2018 de la Route du Rhum.



- Oeuvres Vives : non vues ; pas de mise hors d'eau dans le cadre de cette expertise.
Information du skipper : pas de situation particulière liée à sa dernière course (transat Route du Rhum) ayant pu impacter les parties sous-marines. Le carénage est à prévoir ; dernier antifouling, laque AT Speed de Nautix..

- Cales et structure

L'ensemble des bordés et des fonds sont accessibles, à l'exception des zones de ballastes.
Pas d'anomalie visible.

Renforts :

- boulons de quille et puit : aspect bon

- Tableau arrière / coqueron : aspect bon .

Note : étanchéité de la trappe arrière à revoir.

- jaumière: pas de trace visible de fuite.



- liaison coque pont : pas de trace visible de choc ou réparation.

Note : des traces de coulures à l'intérieur sous le livet, niveau cloison médiane/ avant. Cause non déterminée ; investigation à prévoir.



- Cadènes : corrosion sur les boulons de cadène de trinquette. Etanchéité à traiter.

- bâtis moteur : aspect bon.

- liaisons cloisons : aspect bon ; la cloison / épontille de mât a été réparée et renforcée avant la route du Rhum 2018.



- liaisons des ballasts, varangues, caisson : bon aspect.

Un omega ajouté sous le ballast central.



■ PONT, GREEMENT, ACCASTILLAGE

Pont :

- Antidérapant tête de diamant : bon état d'usage.
Pas de zone sensible de souplesse.

- Hublots : Lewmar ; 2 de roof, 1 central avant.
bon aspect d'usage.

- Balcons, chandeliers et Filières : inox, bonne tenue.

Accastillage

• Rails et chariots d'écoute GV. Bon aspect.

Note : quelques points de faïençage aux pieds du support de rail. A traiter.

• 4 Winches Harken 46st + 2 x 50st fonctionnement bon.

La console supportant les 2 winch centraux a été refaite en 2018.

Taquets coinçeurs : Spinlocks, aspect et fonctionnement bons.

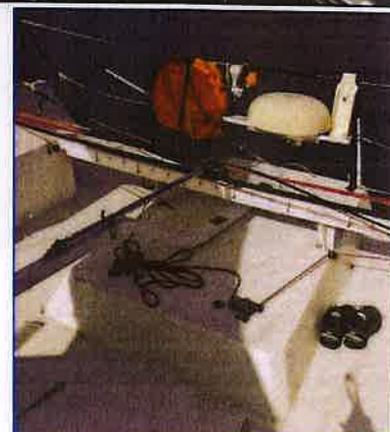
Retour des manœuvres dans le cockpit.

Barre franche. Pas de jeu notable.

- Poulies, anneaux de frictions et palans neufs : bon état d'usage.

- Bout-dehors en carbone, bon aspect.

- 1 Emmagasinéur Karver à poste



Gréement :

- Gréement dormant neuf 2018, en rod, discontinu.
2 étages de barres de flèches poussantes. Fixations changées en 2018
1 étau - 2 galhaubans - 2 inters- 2 bas-haubans - 1 guignol -
2 pataras double en Dynema sur palan.
- Gréement courant neuf 2018, en Dynema.

Mât & bôme : carbone.

Dépose à terre pour révision en 2018.

Bôme / vît de mulot : bon aspect

Ridoirs et cadènes : bon aspect.



Voiles North sails (vues à bord)

- 1 tourmentin (2010)
- 1 trinquette et 1 genaker. Vus en sac uniquement ; état correct annoncé.
- La Grand Voile et le génois à poste n'appartient pas au bateau (source M. Chipotel) ;

Note : des voiles anciennes seraient stockées hors du bateau, conservées pour des convoyages.



■ AMENAGEMENTS

La coque est vide de tout aménagement ; le minimum pour la course est :

- 1 table à carte
 - 1 bac évier
 - 2 bannettes latérales
 - 1 WC chimique
 - 1 compartiment moteur et batteries ;
- Rénovation des peintures en 2018. Bon aspect d'ensemble.



■ ASSECHEMENT - ballasts

- 1 Pompe de cale électrique type GULPER reliée à un long tuyau (sac rouge) pouvant être dirigé le long des cales selon le besoin. Fonctionnement bon.
- 1 Pompe de cale manuelle.
- 1 pompe Rule gros débit pour remplissage des ballasts.

Note : doubler les colliers.

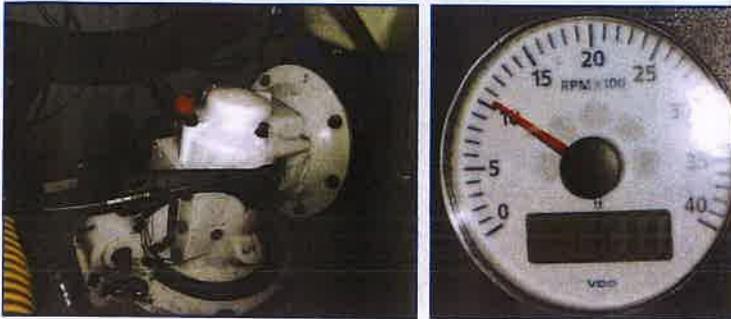
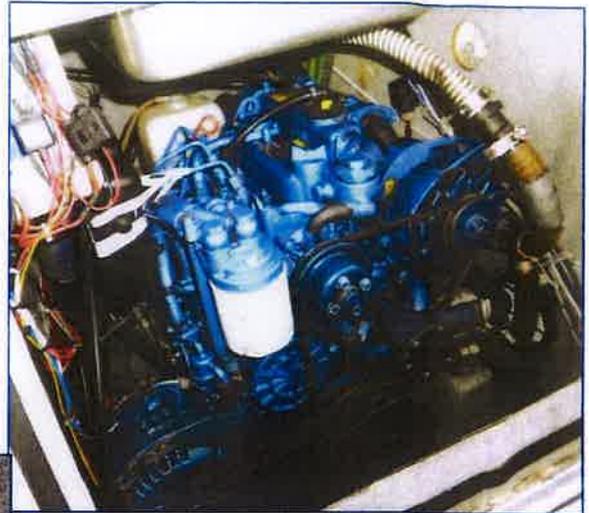
Les commandes de guillotines de transfert d'un ballast à l'autre sont montées sur des renvois en textiles.



■ MOTORISATION

- diesel in board NANNI Diesel, 29 CV.
Révision novembre 2018
 - Compteur d'hres : affichage non fiable.
 - Bon aspect général.
 - Démarrage à froid bon
- Note : une fuite sur la pompe eau de mer ; à traiter.

- inverseur & avant / arrière : fonctionnement bon ;
- Note : enclenchement avant assez dur ; à traiter.
Pas d'information concernant le joint d'embase.

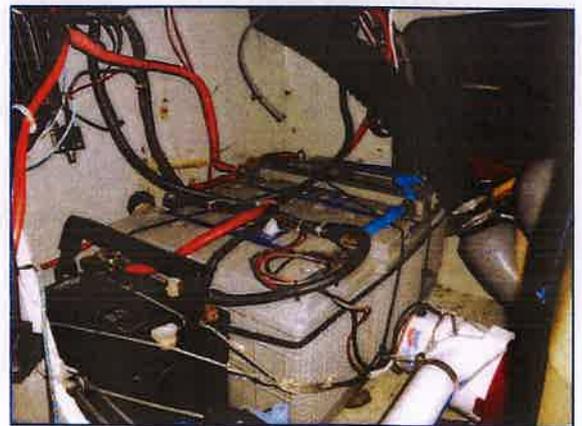


2°) EQUIPEMENT TECHNIQUE

■ ELECTRICITE

Circuit 12 Volts. Fonctionnement bon.

- 3 Batteries service ; type non visible. Changées en 2018.
Tension bonne à 12.9 V, (à quai, hors navigation).
Corrosion sur les cosses à nettoyer.
- Batterie moteur V : type non visible ;
niveau de liquide électrolyte à faire.
Tenue de charge non déterminée en l'état.
- Coupe-circuits sur Service / Moteurs
- 2 Alternateurs 100 et 150 Amps. Bon aspect.
- relai de charge Victron Cyriks
- Tableau électrique 12 v à la table à carte. Câblages divers récents.
- Distribution générale : bonne .
- 2 panneaux solaires sur le roof ; puissance non visible. 100 W possible ?
Régulateur, MPPT. Fonctionnement bon .



■ PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce 40 L, en service sur pompe manuelle.
- Système de ballasts, conforme à la jauge. Pompe de remplissage ; écope ; guillotine de transfert. Etanchéité des nables à contrôler.
- IWC chimique.



- Passes coque Randex (plastique armé). Peu visibles en l'état. Pas d'information sur leur âge.

■ ELECTRONIQUE – Instruments Fonctionnement bon de l'ensemble.

VHF fixe Icom 411 -
AIS /AST 2000



2 pilotes B & G ; commandes extérieurs

1 centrale de navigation B&G H3000
Loch Speedo/ Sondeur/ 2 Girouettes/ Anémo

GPS Furuno 32

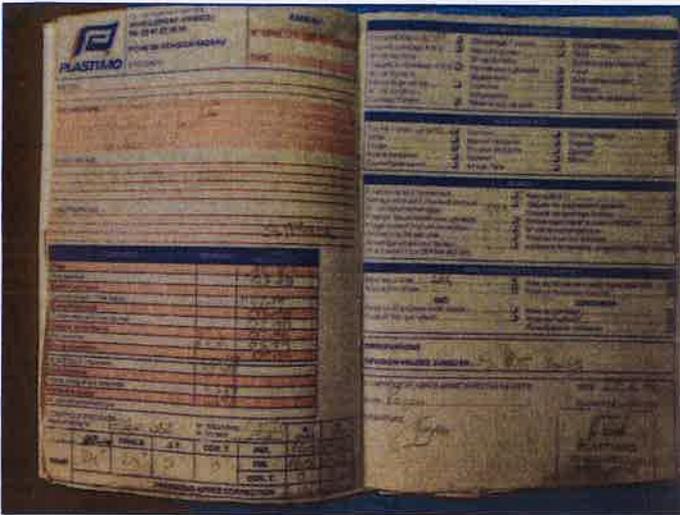
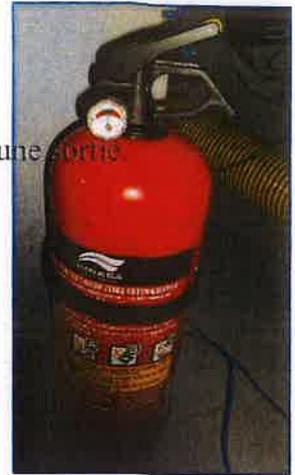
Ordinateur PC avec logiciel Adrena.

Baromètre Westerland.



3°) MATERIEL DE SECURITE / Mouillage.

- En catégorie côtière
 - 2 Extincteurs 2 kg à poudre ; manomètre au vert. Validité à contrôler avant une sortie.
 - Fusées à main et autres éléments à mettre à jour.
 - Brassières /harnais : non à bord.
 - 1 radeau de survie, non à bord, à réviser (2015) d'après son carnet.
-
- Mouillage : non stocké à bord.
- Aussières et pare battages en bon état d'usage.



CONCLUSION ET EVALUATION

Le FITZ est un monocoque de la série AKILARIA 40 RC2 construit en 2010, par le chantier MC TEC. Sa conception le destine à la régates et la course au large.

Lors de sa préparation à la Route du Rhum destination GUADELOUPE de 2018, une révision profonde a été effectuée. Le gréement dormant et courant a été changé. La cloison centrale faisant épontille a été réparée et renforcée.

Notre inspection visuelle n'a pas détecté d'anomalie pouvant mettre en cause la navigabilité de cette unité.

Nos remarques concernent des points de maintenance.

Prescriptions prioritaires :

- Contrôle batterie moteur.
- réparation petite fuite, pompe eau de mer moteur.
- mise à jour équipement de sécurité selon la catégorie de navigation choisie.

EXPERTISE DE VALEUR PRELIMINAIRE ET VISUELLE EFFECTUEE CONFORMEMENT AUX REGLES DECRITES EN PREAMBULE DE CE RAPPORT (ETENDUE ET LIMITATIONS DE L'EXPERTISE DE VALEUR), SOUS RESERVE DE LA BONNE FOI DES INFORMATIONS RECUES, DE VICES CACHES ET DES PARTIES NON VISIBLES, ET SOUS RESERVE DES PRESCRIPTIONS INDIQUEES DANS LA CONCLUSION.

Evaluation

Cette évaluation considère comme effectuées les observations et mises à jour qualifiées de prioritaires.

La publication « L'argus du bateau » est consultée en tant que guide des valeurs marché des navires à voiles. Divers sites d'annonces sont également consultés.

| | | |
|--|-------|------------|
| Corps, dépendances, gréement | ----- | 125 000.00 |
| Voiles (3 vues à bord) | ----- | 4 000.00 |
| Moteur | ----- | 5 000.00 |
| | | |
| Equipement de sécurité | ----- | 500.00 |
| | | |
| Equipement technique & navigation (Electricité Electronique ...) | ----- | 20 000.00 |

VALEUR TOTALE TTC
(Cent cinquante quatre mille Euros).

154 500. 00 Euros

Fait pour valoir de ce que de droit,
Dossier fait et clos à Gosier, Guadeloupe, le 20 juillet 2019,

L'expert , Martial BARRIEL

