

# ICAH III

## VIKING 45' OPEN

### CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

#### A) HISTORIQUE

Année de construction 2008 (Facture VIKING du 23 octobre 2008)

1<sup>ère</sup> mise à l'eau : février 2009

Acheté de 1<sup>ère</sup> main en mai 2013

Port d'attache du bateau : Fort-de-France

Numéro de série US-VKY45941K809

Acte de francisation N° DM381063201 du 01 octobre 2009

Numéro d'immatriculation : PP D98153

Catégorie de navigation : B

Nombre de passagers autorisés : 12

Bateau CE

#### B) DIMENSIONS

Longueur coque : 13.20m

Longueur avec dèlphinière et plage arrière : 15,70m

Largeur : 4.91m

Tirant d'eau : = 1,38m

Poids navire léger : 22 778 kg

Poids navire chargé : 27 996 kg

#### C) HÉBERGEMENTS

Une cabine avec un lit 2 places et rangements

Une cabine avec 2 bannettes 1 place superposées et rangements

Une cuisine aménagée

Un coin salon avec table réglable en hauteur

Une salle de bain comprenant plan vasque sur meuble, une douche et un WC

#### D) MOTORISATION DIESEL :

Puissance totale 1800 CV

Puissance chevaux administratifs : 58CV par moteur

Ordinateur de bord sur poste de pilotage pour chacun des moteurs

Moteur BABORD :

- MAN V8 - 900 CV - modèle D2848 LE423
- Numéro de série 630117621181728
- Nombre d'heures au 15 octobre 2019 : 1 488,00h

Moteur TRIBORD :

- MAN V8 - 900 CV - modèle D2848 LE423
- Numéro de série 630117621321728
- Nombre d'heures au 15 octobre 2019 : 1 512,00h

Entretien des moteurs réalisés exclusivement par Agent MAN agréé (HUGUES MARINE). Dernière révision août 2018

Tous les silents-blocs des supports moteurs ont été changés en août 2015

**E) RÉSERVOIRS :**

Réservoir principal arrière de gasoil : 2 574,00 litres

Réservoir auxiliaire avant de gasoil : 681,00 litres

Réservoir d'eau douce : 568,00 litres

Réservoir eau noire : 189,00 litres

**F) GROUPE ELECTROGÈNE :**

Marque : CUMMINS ONAN

Puissance : 13.5 KVA

Modèle : 17MDKBP-5184B

Numéro de série : K070132465

Nombre d'heures au 15 octobre 2019 : 4 703,00h

**G) EQUIPEMENTS DIVERS :**

- Dessalinisateur SEA RECOVERY AQUAMATIC 700GPD 2650LPD. Numéro de série 3216323 fabriqué en juillet 2008. Production 120 litres à l'heure. Nombre d'heures au 14 octobre 2018 : 568,00h. Centrale de commande, membrane et transducteur pression remplacés en septembre 2015
- ICE MAKER DOMETIC 220V - modèle EI600SC-D-230 produisant la glace dans le bac isolé du cockpit
- Réfrigérateur – congélateur 24V NOVAL KOOL référence RFS6501 dans cuisine remplacé en juin 2015.
- Réfrigérateur DRAWNER MARINE référence DW100S 24V dans cockpit installé en juin 2015.
- Réfrigérateur de marche 24V installé d'origine, refroidissement compresseur à eau de mer
- Congélateur extérieur 24V – compresseur changé en août 2013 - refroidissement compresseur à eau de mer
- Chauffe-eau SEAWARDS modèle S-650EW – Remplacement du groupe de sécurité en août 2017
- Évier inox cuisine avec broyeur 220V remplacé en mai 2015.
- Plaques chauffantes (2 unités) 220V
- Four micro-ondes 220V remplacé en 2015
- 3 climatiseurs : un pour cuisine et chambre 2 lits, un pour chambre principale et un pour cockpit.
- Radio – lecteur DVD
- Une TV dans salon et une dans chambre principale
- Plancha électrique 220V dans coffre inox pour utilisation sur cockpit

**H) MOUILLAGE :**

- Guindeau électrique LOFRAN'S 24V remplacé en juillet 2019 avec 35m de chaîne – boutons de commande remplacés en mars 2016
- Ancre aluminium FORTRESS
- Compteur de chaînes IRIS LOFRANS avec commande depuis poste de pilotage, installé en mai 2015

**I) ELECTRICITÉ :**

- Tableau électrique avec disjoncteurs dans salon divisé selon voltage en trois parties : 220V – 24V et 12V
- Inverseur de commande « prise à quai » ou « groupe électrogène »
- Commande de mise en route et d'arrêt du groupe électrogène à côté du tableau électrique
- Prise à quai 220V (ou 110V) avec enrouleur électrique dans le cockpit
- Un parc de 4 batteries pour les moteurs remplacées en juin 2019
- Un parc de 4 batteries pour le « service » remplacées en novembre 2018
- Un chargeur de batterie pour le parc « moteurs »

- Un chargeur de batterie pour le parc « service ».
- Un moniteur MORITZ avec un écran est situé au niveau du poste de pilotage. Il fournit des indications et des avertissements visuels et sonores. Les problèmes potentiels sont affichés par des indicateurs rouges (exemple chaque pompe de cale s'affiche lorsqu'elle se met en route) et par des indicateurs verts les appareils mis en service et en fonctionnement normal (groupe électrogène, dessalinisateur)

**J) SECURITÉ INCENDIE :**

- 3 extincteurs à décharge automatique : un dans la salle moteurs, un dans la cale arrière et un dans la cale avant
- 1 extincteur portatif dans poste de pilotage
- 2 détecteurs de température dans la salle moteurs
- 1 détecteur CO2 et fumée dans salon

**K) SALLE DES MOTEURS :**

- Système "Emergency Y-valves" permettant l'assèchement d'urgence par l'aspiration moteurs en cas de voie d'eau.
- Système de vidange et remplissage d'huile pour chaque moteur, chaque inverseur et le groupe électrogène
- Deux ensembles de ventilations électriques de la salle des machines (aspiration et refoulement)

**L) PROPULSION :**

- 2 lignes d'arbres (diamètre 2 3/4, longueur 146 7/8 selon normes VIKING en AQUAMET 22 HIGH STRENGT) avec tourteaux pour raccordement sur inverseur.
- 2 presse-étoupe FSKM-70M-102M
- 4 bagues hydrolubes DURAMAX MARINE CROW 234-338
- 2 hélices 4 pales (diamètre 70cm)

Nota : les lignes d'arbres, les tourteaux, les presse-étoupes et les bagues hydrolubes ont été remplacées en juin 2015

**M) CARENE :**

Travaux réalisé en novembre 2018 :

- Nettoyage complet de la coque et mise à blanc des parties métalliques
- 2.5 couches d'antifouling SEA HAWK ISLANDS 44 TF NOIR
- Traitement des hélices, chaises métalliques, safrans et flaps
- Remplacement des anodes

Travaux réalisé en septembre 2019 :

- Remplacement des bagues hydrolube des arbres côté hélices
- Traitement des hélices, chaises métalliques, safrans et flaps
- Remplacement des anodes

**N) EQUIPEMENT DE NAVIGATION :**

- 3 écrans FURUNO NAVNET dans cockpit
- 1 écran FURUNO NAVNET portable pour poste pilotage de la tour
- 1 compas RITCHIE POWERDAMP dans cockpit
- 1 compas RITCHIE POWERDAMP sur poste pilotage de la tour
- 1 sondeur FURUNO
- 1 antenne radar aérien tournant FURUNO sur Fly bridge
- 1 pilote automatique FURUNO
- 2 répéteurs FURUNO RD 30 (cockpit et poste de pilotage de la tour)
- 2 VHF fixes ICOM / ICM 603 avec 2 antennes

- 1 VHF portable Standard Horizon HX 280S
- 1 corne de brume avec compresseur
- Feux de route et de mouillage

**O) EQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :**

- Le bateau est armé en navigation hauturière
- 1 radeau de survie COSTAL 6 personnes fixée sur le Fly bridge révisé en novembre 2018
- 1 balise de détresse EPIRB CLASS II (N° MMSI : 32901326)

**P) EQUIPEMENT PÊCHE :**

- Tour à thon en aluminium avec poste de pilotage
- 1 siège de combat RELEASE MARINE en teck avec plateau
- 1 station de pêche debout adaptable sur support siège de combat
- 2 moulinets électriques dans plafond au-dessus de poste de pilotage
- 2 tangons RUPP MARINE rabattables (chacun pour 2 lignes)

**Q) DIVERS :**

- Toile micro perforée de protection solaire pour pare-brise et côtés
- Toile micro perforée de protection solaire en périphérie du taud du cockpit
- Table de cockpit dépliant pour 10 personnes (amovible sur support siège de combat)
- Taud de protection en toile avec ossature en inox recouvrant le cockpit et repliable partiellement pour la pêche

**R) NOTICES TECHNIQUES :**

- Toutes les notices techniques des matériels installés sont au format papier et sur support numérique
- Le manuel VIKING complet du propriétaire transmis lors de l'achat neuf du bateau est sur format papier et sur support numérique.